

Bédarieux le 15 septembre 2013

A Monsieur A. VEZINHET
Président du Conseil Général de l'Hérault

Nous revenons auprès de vous pour vous faire part de remarques qui nous ont été faites à propos de la voie verte BEDARIEUX - MONS LA TRIVALLE. En effet notre atelier Déplacements Doux est adhérent à l' Association AF3V (Association Française des voies vertes et vélo-route). Ainsi une délégation de Toulouse est venue pédaler sur ce tronçon, ce qui a suscité de leur part les remarques que je vous livre dans le passage suivant :

« C'est beau et bien roulant

Les barrières sont souvent inutiles, et les caissons métalliques dangereux !! Dommage !!

Trois choses manquent:

= la traversée de la 908 avant Le Poujol est dangereuse:

L'idéal serait un passage souterrain, comme le Tarn l'a fait à la sortie de Mazamet

Sinon une traversée en deux temps avec oreille centrale: j'ai des photos d'aménagements de ce type, que je peux te transmettre

= la signalétique est absente: Jalonnement des directions et distances sur la voie verte,

= il manque la liaison avec la gare de Bédarieux, et le centre ville

Il manque aussi des points d'eau (je l'ai signalé à l'office de tourisme de Lamalou et à celui d'Hérépian) , des infos sur les ouvrages (plaques scellées), des infos sur les accès aux villages et sites proches...

Et le transport des vélos dans les bus de la ligne St-Pons-Bédarieux, avec des racks à vélo, serait un plus... Il faudrait le demander.

Avec les accès en train + vélo aux deux extrémités la VV va avoir du succès...

Pour les toulousains attendons que la ligne Toulouse-Mazamet fonctionne (fermée jusqu'en décembre).

Très beaux paysages !

Amicalement »

Nous portons à votre attention ces remarques car nous y adhérons complètement. La traversée de la 908 est très dangereuse : d'un coté une longue ligne droite en descente permet des vitesses hors normes aux automobilistes, et de l'autre coté un tracé en chicane ne permet pas de voir venir les automobilistes.

Quant à l'arrivée sur BEDARIEUX nous attendons avec impatience la continuité de la voie verte, d'autan plus que nous sommes nombreux à emprunter régulièrement cet itinéraire.

Néanmoins nous tenons à vous remercier pour la très bonne qualité de cette réalisation et particulièrement les passages sous tunnel éclairés et bitumés.

Pourriez-vous nous informer de vos projets et de vos intentions sur ces points litigieux ?

En attendant votre réponse, croyez Monsieur VEZINHET, à nos sentiments les meilleurs .

Pour l' Atelier Déplacements Doux : Patrick LEFEVRE